JE MAINTIENDRAI

DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel XXVII. ZATURDAG den 16den NOVEMBER 1839. N. 46.

Centraal Amerika. Ingevolge de jongst ontvangene Nieuw Yorksche Couranten waren er te Nieuw York berigten uit Centraal Amerika ontvangen, loopende tot den 7 September. Men was er bezig een nieuwen vorm van het gouvernement op te maken. De staten Honduras, Costa Rica, Nicarâgua en Guatemala hebben op de meest stellige wyze en standvastiglyk geweigerd verkiezingen te doen voor de vernieuwing van de gezagvoerders van het bondgenootschappelyke gouvernement; het federale gouvernement zal naar alle waarschynelykheid moeten veranderd worden: want de bevolking dezer vier staten maakt de groote meerderheid uit der bevolking van dat gansche gemeenebest.

De eenige constitutie, welke thans in Centraal Amerika bestaat, mag bepaald worden tot deze drie artikelen :—

1. De staten hebben eenpariglyk besloten, dat er volksvertegenwoordigers benoemd worden en dat zy vergaderingen houden om de wyze en voorwaarden te bepalen, waarop zy handelen moeten.

2. De staten erkennen elkander als staatkundige ligchamen, oppermagtig en onafhankelyk, en bepalen dat geen het regt heeft om met het bestuur van den ander te bemoeijen.

3. De gezagvoerders genaamd Federaal hebben wettiglyk opgehouden te bestaan, hebbende vier van de staten geweigerd verkiezingen te doen voor hunne tydelyke vernieuwing.

Volgens het 2de artikel van deze zoogenaamde constitutie hebben dan de gemelde vier staten zich in vier afzonderlyke gemeenebesten gevormd. Langzamerhand zal men onder de nieuwe zuid amerikaansche staten verscheidene San Marinos tellen.

Het gouvernement van Guatemala was bezig eene byeenkomst te beleggen van kooplieden en grondeigenaars van een zekeren rang, gelyk in de consulaire wetten voorgeschreven wordt, welke vergadering de personen zal moeten benoemen, die de gouvernements junta en het hof van justitie zullen moeten uitmaken.

Er werd een verbond van vriendschap gesloten tusschen de staten van Los Altos en San Salvador, waarvan de twee volgende artikels medegedeeld worden :—

Art. 8. De vertegenwoordigers van beide contracterende partyen zullen gemagtigd worden om de beste middelen te beramen ter herkryging van het eiland Rautan.

Art. 9. De contracterende partyen komen almede overeen: 1. dat geene voortbrengselen van den landbouw of fabrikaten van engelsch eigendom in deze landen zullen toegelaten worden, onder welke vlag dezelve ook mogen worden ingevoerd; 2. dat geene goederen van eenig volk, ofschoon van eene bevriende natie, op ons grondgebied toegelaten zullen worden, wanneer dezelven op een engelsch vaartuig ingevoerd worden; 3. dit verbod zal blyven stand houden tot zoo lang Engeland het eiland Rautan in het bezit van Centraal Amerika niet zal hebben terug gegeven.

Ter inlichting van dit verbod vermenen wy den lezer geene ondienst te doen de geschiedenis van het in bezit houden door de Engelschen van het gemeld eiland Rautan kortelyks mede te deelen.

By het traktaat van Versailles van 1763 werd aan de Engelschen de vryheid verleend om Campeche of verwhout in de Honduras te snyden; zy hebben deze vryheid te ver getrokken en niet alleen er eene kolonie gesticht, maar ook vestingwerken op het eiland Rautan en zelfs op het vasteland aangelegd. Dit eiland heeft vervolgens gestrekt als depôt van eenige millioenen aan Engelsche goederen, welke ter sluik op het vasteland ingevoerd en over gansch Guatemala en het schiereiland Yucatan verspreid werden, door welke landen deze goederen, zuidwaards naar Carthago en Panama en noordwaards naar Vera Cruz in Mexico vervoerd werden. In 1782 deed de onderkoning van Mexico, Don N. Galvez al de forteressen en woonhuizen slechten en derzelver inwoners gedeelte naar Havana en gedeelte naar Truxillo in Honduras, regtsgebied van Guatemala, overbrengen; doch in 1783 werd by een traktaat door het hof van Madrid aan de Engelschen wederom de vryheid gegeven om in de Honduras verwhout te snyden, met onderwerping aan de souvereiniteit van Spanje. Aanvankelyk ging alles zeer goed toe, en men bepaalde zich alleen by het hout snyden, doch langzamerhand begon men zich daar neder te zetten onder de bescherming van het eiland Jamaica, hetwelk niet ver van daar gelegen is. Intusschen brak in 1808 de revolutie in Spanje en vervolgens in 1810 in Zuid America uit; de Engelschen kregen toen eene gunstige gelegendheid om zich ongestoord er neder te zetten; zy breidden ook hunne kolonien byna over gansch Honduras en op het oostelyke gedeelte van het schiereiland Yucatan uit, derwyze dat zy meester bleven van de Golf van Honduras van Verapaz aan den eenen kant tot Valladolid aan den anderen kant, en laatstelyk maakten zy zich meesters van het eiland Rautan, gelegen in de baai van Honduras ten noorden van Valladoild.

Het verbod bepaalt zich alleen tot het eiland Rautan, terwyl de Engelschen meer bezittingen hebben op het vaste land, welke niet begrepen zyn in het verlof om hout in de Honduras te mogen snyden. Zy bezitten thans al de landstreken van Kaap Camaraon af tot Kaap Grácios á Dios.

Het schynt echter, dat de andere staten van Centraal Amerika zich niet vereenigen willen met de vier opgemelde staten om het federale gouvernement om ver te werpen. Het departement van San Minguel en andere dorpen van San Salvador waren in de wapen gekomen, en troepen van den staat Honduras doorkruisten het land; ook heeft de gezagvoerder van Guatemala met name Carrera eene proclamatie uitgevaardigd de militairen van Guatemala oproepende om de aanvallen van Morazan tegen Honduras en Nicarâgua te helpen wederstand bieden. Deze twee laatste staten waren bezig troepen te verzamelen.

De toestand van Porto Rico. Uit eene bevolking van 357,000 zielen was er in 1836 het groote gedeelte van 188,000, of byna 53 percent slaven. Het bedrag van uitgevoerde goederen in 1836 beliep meer dan vier millioenen dollars, bestaande in 25,000 ton suiker, 3,600 ton koffy, 1,700,000 gallons melasse, 2,000,000 ponden katoen en 5,500,000 ponden tabak, enz. Uit staatstukken is optemerken, dat, met uitzondering van de koffy, de onderscheidene soorten voortbrengselen in de laatste negen jaren tot met 1836 trapsgewyze toegenomen zyn; en het is waarschynelyk, dat de vermindering van de koffy oogst door ongunstige jaargetyden is veroorzaakt.— Vóór 1836 was de uitvoer van de koffy ongeveer 6000 tonnen 's jaars.

Het gansche bedrag des uitvoers beliep tot in 1803 nog niet meer dan 55,000 dollars, of een zeventigste gedeelte der uitgevoerde waarde in 1836. De hoeveelheid van uitgevoerde producten in 1803 was als volgt: 71 ton suiker, 131 ton koffy, 102,000 ponden katoen, 108,000 ponden tabak, en weinige huiden en sparren.

Welke is nu de oorzaak van dezen verbazenden vooruitgang? Twee eeuwen lang was Porto Rico slechts eene plaats van bannissement voor de misdadigers van Spanje; het eiland was zonder handel en deszelfs voortbrengselen bestonden geheel en al uit de ruuwste soort van levensmiddelen, welke slechts gewonnen werden ter voeding van de inwoners, die te behoeftig waren om zich artikelen van weelde aan te schaffen; de civile en militaire bezettingen waren noodzakelyk groot wegens den aard van een deel der bevolking en werden door het gouvernement van het moederland onderhouden; en deze staat van zaken [illegible] 1815, toen er een koninklyk besluit uitgevaardigd werd "om de bevolking, den handel, de nyverheid en den landbouw van het eiland te bevorderen." By dit besluit werd alle aanmoediging gegeven aan de inwandeling van vreemdelingen; aan deze werden landen gegeven naar evenredigheid van het kapitaal, hetwelk zy mede bragten; zy en hunne afstammelingen werden gewaarborgd voor het genot van al de voorregten van ingeborene Spanjaarden; de kolonisten waren bevryd van de betaling van alle grond en stedelyke belastigen; de betaling der tienden werd voor den tyd van vyftien jaren geschorst en naderhand gesteld op slechts een veertigste van den opbrengst. De vergunningen zouden slechts in naam geweest zyn, had men hierby den vryen handel met alle natien niet gevoegd. De landbouwers waren niet beperkt in den verkoop van hunne voortbrengselen; zy konden dezelven naar welke markt ook verschepen.— Hierby komt nog het stelsel van de stedelyke regering, waarby aan elk vry persoon eene stem is verleend in de benoeming van de genen, die de zaken der stad of district, waarin hy woont, besturen.

De opbrengst van de in en uitvoer regten is grooter, dan vereischt wordt voor het onderhoud van het bestuur der kolonien; er wordt een aanzienlyk overschot 's jaarlyks naar Spanje gezonden.

Welk een onderscheid bestaat er niet in den toestand van Porto Rico met dien van de andere West Indische kolonien en ook met dien van de nieuwe staten van Zuid Amerika, waarvan velen, in meer dan een opzigt beter geschikt zyn dan Porto Rico om een hooger stand van welvaart te bereiken. Porto Rico is zeer ongezond, het wordt byna jaarlyks in een of ander gedeelte door verwoestende orkanen bezocht en het mist eenige aanzienlyke voortbrengselen, als kakao, indigo en vee.

A°. 1839. N°. 14.

PUBLICATIE.

Houdende nieuwe bepalingen op het weiden en schutten van vee.

IN NAAM DES KONINGS!

DE GEZAGHEBBER van de Kolonie Curaçao en onderhoorige Eilanden.

Allen die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doet te weten:

In overweging hebbende genomen het ontoereikende van de bestaande bepalingen over het weiden en schutten van vee op dit Eiland en de nadeelen die daaruit voor den landbouw bereids zyn voortgesproten, alwaarom het raadzaam is voorgekomen ter beveiliging van denzelve, andere meer afdoende verordeningen in plaats te stellen.

Zoo is het, dat wy, den Kolonialen Raad gehoord;

Hebben goedgevonden en verstaan, met intrekking en buiten werking stelling van de beide publicatien door den Schout by Nacht Gouverneur en Raden den 18 September 1821 geëmaneerd, te bepalen, gelyk geschiedt by deze:

1. Niemand vermag eenig vee te laten weiden of losloopen op publieke gronden of wegen, dan de grondeigenaar, dien zulks by privilegie vergund is, en dan slechts zoodanig soort van vee, als waartoe hem dat privilegie van koraal houden of grazen langs den publieken weg of op de publieke weiden geregtigd maakt. Ook zal niemand, ofschoon privilegie daartoe bezittende, zyn vee ter grazing op de publieke gronden mogen uitdryven, dan een half uur vóór zonsopgang, noch hetzelve langer daarop laten vertoeven dan een half uur na zons ondergang; zullende de overtreders vervallen in de confiscatie of de boeten en kosten, die hierna zullen worden opgegeven.

De respective Districtmeesters zyn in het byzonder, en de beambten der policie over het algemeen, belast met de instandhouding van de voorgaande bepaling, en zullen zy mitsdien het vee, dat zonder dat deszelfs eigenaar daartoe privilegie bezit, by dag, of over het algemeen al het vee dat des nachts op publieke gronden gevonden wordt, doen opvangen en overleveren aan het Hoofd der Policie, met byvoeging van een schriftelyk rapport.

2. Het vee van den eenen, welk op gronden een' ander in eigendom toekomende, gevonden wordt, kan door of van wegen den eigenaar dier gronden of zyn' regthebbende opgevangen worden ter overlevering aan het Hoofd der Policie voormeld; zullende het aldus overgeleverd wordende vee vergezeld moeten zyn van eene verklaring van den genen, die de opvanging zal hebben doen bewerkstelligen, aanduidende de plaats en den tyd waarop hetzelve werd opgevangen, en zulks onder presentatie van eede.

3. Zoo wel het vee dat door of van wege de Policie en de Districtmeesters, als door grondeigenaren, in voege voorschreven wordt opgevangen en overgeleverd, zal worden gebragt en gehouden in eene schutplaats, welker ligging zal medebrengen dat hetzelve vee voor een ieder, des verkiezende, zigtbaar zy.

4. Het geschutte vee zal in de schutplaats drie etmalen ten koste van den eigenaar worden onderhouden en ter zyner dispositie blyven, tegen betaling van het aanbreng geld en de kosten van onderhoud, en den volgenden losprys als boete, te weten:

Voor een paard, ezel of hoornbeest	*f* 6
„ een varken	„ 3
„ eene geit	„ 1 50
„ een schaap	„ 1

voor het opbrengen zal in rekening worden geleden:

Van eene plaats gelegen bewesten de lyn, getrokken van de baai van St. Jan tot de baai van Assencion, *drie maal:*

Van eene plaats gelegen bewesten de lyn, getrokken van St. Michiels Baai over den ingang van den grot van Hato, of beoosten de lyn, getrokken door de ronde klip en den kabrieten berg, *twee maal:* en

Van eene plaats binnen de beide laatstgenoemde lynen gelegen, *een maal:* naar den volgenden maatstaf, als:

Voor een paard, ezel, hoornbeest of varken	*f* 1
„ een geit of schaap	„ 0 25

terwyl de kosten van onderhoud in de schutplaats zullen zyn:

Voor een paard, ezel of hoornbeest:	
den eersten dag	*f* 1
elken volgenden dag	„ 0 50
„ een varken, schaap of geit:	
den eersten dag	„ 0 30
elken volgenden dag	„ 0 15

5. De in het vorige artikel vermelde lospryzen van het geschutte vee zullen volgender wys verdeeld worden:

a. Van hetgeen op publieke gronden of wegen wordt aangehouden: de helft voor het Hoofd der Policie en de wederhelft voor den districtmeester of den daartoe geregtigden beambte, die de aanhouding zal hebben doen bewerkstelligen, en

b. Van hetgeen op partikulier eigendom wordt aangehouden: de helft voor het Hoofd der Policie en de wederhelft voor de armen.

6. Na verloop van drie etmalen zal het geschutte vee, dat niet door derzelver eigenaren zal zyn gelost, den volgenden dag, des voormiddags ten klokke 9 uren, tegen kontante betaling, door den Marktmeester, na vooraf bekomene autorisatie van het hoofd der Policie, worden opgeveild en zulks vóór de publieke schutplaats zelve.

7. Wanneer het geschutte vee niet gelost wordt, maar hetzelve ingevolge het laatstvoorgaande artikel wordt verkocht, zal het zuivere provenu, na aftrek van het aanbrenggeld en de kosten van onderhoud, worden verdeeld in voege als by artikel 5 is voorgesteld.

8. Diegene, welke bewyslyk, althans op eene overtuigende wyze, of zelf, of door zyne ondergeschikten, het vee van een' ander op het eigendom van zich zelve of van een' derde jaagt of weet te lokken, met het kennelyk oogmerk om dat vee te schutten of te doen schutten, zal worden gestraft met eene gevangenzetting van niet minder dan *eene maand,* en niet meer dan *zes maanden* of met eene boete van ten minste *honderd gulden* en ten hoogste *zes honderd gulden,* buiten en behalve de kosten op het schutten van het by dit artikel bedoelde vee gevallen, tot terugbetaling waarvan, de schuldige gelyktydig zal moeten worden verwezen, wanneer namelyk het vee gelost is geworden; of wel tot vergoeding aan den eigenaar van de waarde van het vee, des noods ter taxatie en moderatie van den regter, ingeval hetzelve volgens art. 6 publiek mogt zyn verkocht.

9. Hy of zy, welke dengene, die met het transporteren van het op publieke of partikuliere gronden opgevangen vee, naar de algemeene schutplaats belast is, in deze zyne verrigting hindernis toebrengt of doet toebrengen, zal, naar bevind van zaken, worden gestraft met gevangenis van niet minder dan *eene maand,* en niet meer dan *zes maanden,* of ook met eene geldboete van ten minste *honderd gulden* en ten hoogste *zes honderd gulden.*

10. De voorgaande bepalingen worden niet verstaan eenigzins het regt te verkorten van den gene, die eenige schaden door het vee van den ander geleden heeft, om de vergoeding van dezelve voor den gewonen regter by civile actie te vorderen.

Aldus gearresteerd op Curaçao den 9den November 1839, het 26 Jaar van Zyner Majesteits Regering.

R. F. VAN RADERS.

Ter ordonnantie van den Gezaghebber,
De 1e. Commis, belast met de
functien van Kolonialen Secretaris,
H. KIKKERT.

Uitgevaardigd achtervolgens de dispositie van den HoogEd. Gestr. Heer Gezaghebber van Curaçao en onderhoorige Eilanden dd. 9den November 1839 No. 447 en gepubliceerd op Curaçao binnen het fort Amsterdam en in de Willemstad den 14 daaraanvolgende.

De 1e. Commis voormeld,
H. KIKKERT.

OPROEPING.

DE Commissie van indeeling tot en vrystelling van de schutterlyke dienst, met hare jaarlyksche zitting in het begin der maand December e. k. eenen aanvang zullende maken, zoo worden by deze opgeroepen alle jongelingen, welke den ouderdom van 18 jaren hebben bereikt, als mede degenen, welke uithoofde van uitlandigheid nog niet ingedeeld zyn geworden en zich thans alhier bevinden, om te verschynen tegen den 2 dier maand des morgens te 10 ure, ten Gouvernements huize binnen het fort Amsterdam, ten einde naar gelang hunner woonplaatsen, by de onderscheidene corpsen Schuttery en Landstorm, respectivelyk te worden ingedeeld, onder waarschouwing, dat op de nalatigen het 3de artikel van het reglement van organisatie, administratie en discipline voor de Schuttery van toepassing zal worden gemaakt.

Curaçao den 15 November 1839.
De Majoor Kommandant van de
Schuttery en den Landstorm,
C. L. VAN UYTRECHT.

OPROEPING.

DE Commissie tot het aanhooren der bezwaren tegen de rekeningen van het Een percent patentregt over het derde kwartaal dezes jaars afgeloopen zynde, zoo worden de genen, welke aan dat regt verschuldigd zyn hierby opgeroepen en aangemaand om hunne rekeningen binnen den tyd van acht dagen na dato dezes te komen voldoen, ten einde alle regtsmiddelen tot innen derzelve voortekomen.

Curaçao den 15 November 1839.
De Commis, waarnemende het
Koloniale Ontvangers ambt,
WILLEM PRINCE Jr.

Militaire Administratie.

Aanbesteding voor Rum.

DE Administrateurs van het Garnizoen te Curaçao, zullen aan den minst inschryvende aanbesteden de leverancie van Vier Oxhoofden Rum van goede kwaliteit en smaak, en de sterkte tevens hebbende van 25 graden; terwyl de oxhoofden zelve onbeschadigd en de levering daarvan zonder onkosten in het pakhuis binnen het fort Amsterdam zal behooren te geschieden.

De genen, die daartoe mogten genegen zyn, kunnen zich by beslotene biljetten vervoegen ten kantore van den Kapitein fungerende Kommandant der Troepen op aanstaanden Woensdag den 20 dezer, des morgens te elf ure, met vermelding van den prys en byvoeging van de monsters; zullende het antwoord tenzelfden dag te bekomen zyn.

Curaçao den 15 November 1839.
Namens de Administrateurs voornoemd,
De Kapitein Kwartiermeester,
J. M. VAN EPS.

WAARSCHOUWING.

DE ondergeteekenden waarschouwen hierby het publiek om geen crediet te verleenen aan het scheepsvolk van het noord amerikaansche schip TYGER, Kapitein HART, zullende de door hen gemaakte schulden door den kapitein noch door de ondergeteekenden betaald worden.

THs. JUTTING & A. DE VEER.
Curaçao den 15 November 1839.

Publieke Verkooping

BY

O. M. DACOSTA

Op DINGSDAG den 19 en WOENSDAG den 20 dezer,

Van PROVISIEN, DROOGE GOEDEREN, AARDE WERK, YZERWERK, enz.

BEKENDMAKING.

KOLONIALE SECRETARY.
Curaçao den 15 November 1839.

ALZOO de persoon van *BARTHOLOMEUS HENDRIK KEGEL* zich by rekwest aan den Heer Gezaghebber dezer kolonie vervoegd heeft, met verzoek om te mogen verkrygen *Brieven van Manumissie* voor het hem in eigendom aankomende slavenkind genaamd MAGTILDA REGINA, oud byna 9 jaren, dochter van MARIA AUGUSTINA, zoo is het, dat de Hoog Ed. Gestr. Heer Gezaghebber goedgevonden heeft zulks algemeen bekend te maken, en een iegelyk, die eenig regt of pretentie op het gemelde slavenkind mogt sustineren, op te roepen om binnen den tyd van *drie weken,* na dat deze bekendmaking voor het eerst in de openbare dagbladen zal zyn geplaatst geweest, van hun vermeend regt of pretentie ter Koloniale Secretary dezes eilands aanteekening te doen; zullende na verloop van dien tyd, de vereischte Brieven van Manumissie verleend worden.

De 1e. Commis, belast met de functien
van Kolonialen Secretaris,
H. KIKKERT.

BEKENDMAKING.

KOLONIALE SECRETARY.

Curaçao den 8 November 1839.

ALZOO het Gouvernement dezer kolonie aan de landsslavin met name CORNELIA, dochter van CATHALINA FRANS, zal verleenen *Brieven van Manumissie,* zoo is het, dat de HoogEd. Gestr. Heer Gezaghebber goedgevonden heeft zulks algemeen bekend te maken en een iegelyk, die eenig regt of pretentie op de gemelde slavin mogt sustineren, op te roepen, om binnen den tyd van *drie weken,* na dat deze bekendmaking voor het eerst in de openbare dagbladen zal zyn geplaatst geweest, van hun vermeend regt of pretentie ter Koloniale Secretary dezes eilands aanteekening te doen; zullende na verloop van dien tyd, de vereischte Brieven van Manumissie verleend worden.

De 1e. Commis, belast met de
functien van Kolonialen Secretaris,
H. KIKKERT.

KOLONIALE SECRETARY.
Curaçao den 15 November 1839.

NAMENS den HoogEd. Gestr. Heer Gezaghebber dezer kolonie wordt by deze bekend gemaakt, dat de zetting van het brood voor de volgende week, eindigende den 23 dezer als volgt is bepaald: het brood van vyftien Cents moet 14 Oncen wegen en van mindere pryzen naar evenredigheid; zullende het zoogenaamde fransche brood van den voormelden prys een once minder mogen wegen; op pœne als by de Publicatie van den 16 Maart 1824 is vastgesteld.

De 1e. Commis, belast met de functien
van Koloniale Secretaris,
H. KIKKERT.

LYST van de ter Koloniale Secretary liggende onafgehaalde brieven, aangebragt sedert de laatste acht dagen.

Anto: Salsedo.	Jacob Lopz. Henriquez.
W. C. Jones.	Abigael Mz. Henriquez.
Maria Louisa.	Pieri Ricardo.
Baltasar Pujols.	Rafael C. Henriquez.
Danl. C. Henriquez.	R. A. Correa.
Elias Lopez.	Dd. do Castro Jr.
E. & M. Curiel.	

Curaçao den 15 November 1839.
De Commis, belast met de
post-directie,
C. GORSIRA.

OVERLEDEN op Donderdag den 14 dezer, de Heer ISAAC IDANHA DE CASSERES, Onderwyzer in de Hebreeuwsche taal, in den ouderdom van 65 jaren; en

Op den avond van denzelfden dag, de Heer GABRIEL BENJAMIN VEERIS, in den ouderdom van 30 jaren, tweede luitenant by de Schuttery alhier. In den namiddag van Vrydag is het lyk met militaire eerbewyzen ter aarde besteld.

SCHOUWBURG.

Maandag den 18 November ter gewone plaatse. Ingevolge het biljet van de vertooning belooft de Heer ABBONDIO een *Solo* op eene dwarsfluit te geven, nemende tot thema het nationale lied "Wien Neerlands bloed." Deze fluit is een nieuw uitgevonden muziek instrument met zestien sleutels.

CURAÇAO.

SCHYNGESTALTEN DER MAAN.
NOVEMBER 1839.

N. M. Woensdag den 6 te 3 u. 35 m. 's morgens.
E. K. Donderdag den 14 te 4 u. 37 m. 's morgens.
V. M. Woensdag den 20 te 9 u. 37 m. 's avonds.
L. K. Woensdag den 27 te 5 u. 40 m. 's avonds.

Met genoegen kunnen wy mededeelen, dat de nederlandsche schoener CURAÇAO, kapitein W. GAERSTE, in eenen overtogt van 42 dagen, behouden te Amsterdam is aangekomen. Wy vernemen, dat de overtogt van de CURAÇAO in minderen tyd had kunnen plaats hebben, wanneer zy niet 20 dagen lang windstilte en flaauwe koelte gehad had.

Onze londensche berigten loopen deze week tot den 30 September. Behalve Spanje, waarvan vele kolonnen der londensche Couranten vol zyn, behelzen deze Couranten weinige artikelen over aangelegenheden van andere vreemde landen.

De Courant van den 27 September behelst een artikel uit de *Commerce Belge*, hetwelk het volgende over een voorgenomen huwelyk van onzen Koning, met de Gravin D'OUTREMONT inhoudt:—"Prins FREDERIK en de Princes MARIANNE en Prins ALBERT zyn seer tegen het huwelyk van den Koning der NEDERLANDEN met de Gravin D'OUTREMONT; maar de Prins van ORANJE houdt de strikste onzydigheid in dit geval. De Koning, wiens stilzwygendheid wel bekend is, volhardt in zyn voornemen en verklaart, dat het huwelyk zal plaats hebben.

"De volgende zyn, volgens de *Commerce Belge*, de gronden van het verzet van een gedeelte der familie: 1. De Gravin behoort niet tot eene koninklyke familie en het huwelyk zoude eene beledeging zyn aan het regerende Huis van Pruissen; 2. Zy is eene geborene Belge en bezat slechts eene plaats van den tweeden rang aan het Hof, die van eerste kamer juffer van de KONINGIN; 3. Zy belydt de roomsche godsdienst, terwyl de Hollandsche natie en de koninklyke familie sterk Protestansch zyn.

"Al dit, zegt de *Commerce Belge*, doet den Koning geenzins van zyn voornemen afwyken, die zegt liever ten gunste van synen zoon te willen afstand doen van den troon dan van eene vereeniging afzien, welke hy noodzakelyk oordeelt ter veraangenaming van zyne laatste dagen.

"De *Commerce Belge* voegt by dit berigt, dat de Gravin alle dagen in den Haag terug verwacht wordt van hare reize naar Romen ter erlanging van eene dispensatie van den Paus om met eenen Protestant te mogen trouwen. Zy is twee en veertig jaren oud."

Amsterdam, 20 September. De Haarlemsche spoorweg werd heden met groote plegtigheid geopend. De gezagvoerders van Amsterdam en Haarlem, met het daarby uitgenoodigde gezelschap, onder hetwelk eene menigte dames zich bevond, vergaderden te een ure op de plaats, welke fraaijelyk versierd was. De trein bestond uit vier diligences, vier karren en de groote engelsche diligence. In een der wagens was eene bende muzykanten; de afstand van Amsterdam naar Haarlem werd in een half uur afgelegd en de terug reise ook in een half uur.

De schaarsheid van koorn en verhoogde pryzen van brood hebben in onderscheidene streken van Frankryk volksbewegingen veroorzaakt.

De zaken van Zwitserland worden dagelyksch meer ingewikkeld. De duitsche Zwitsers van Opper Wallisserland hebben gebruik gemaakt der gebeurtenissen van Zurich en zich tegen de nieuwe Constitutie verzet. Hierop zyn er onlusten voorgevallen.

De zaken in het oosten stonden nog op denzelfden voet als te voren, namelyk: de Pacha van Egypte bleef nog voortgaan te eischen om erkend te worden als souverein van Egypte en Syrie alvorens hy zyn leger uit het turksche grondgebied doet terug trekken en de vloot terug te geven. Hiertoe zal hy door dwangmiddelen genoodzaakt moeten worden, bvb. de blokkade van zyne havens door een engelsch en fransch eskader, doch in welk geval den europischen handel meer lydt dan Egypte zelve. Overigens zyn de mogendheden, die zich als scheidregters hebben opgeworpen het met elkander niet eens. Het is het belang van Engeland, dat Turkye groot en magtig blyve. Dit ryk maakt als het ware een bolwerk uit tegen Rusland voor de engelsche Oost-indische bezittingen. Engeland eischt derhalve de onschendbaarheid van het turksche grondgebied. Hierdoor vervalt den eisch van den Pacha om als souverein van Egypte en Syrie erkend te worden. Het belang van Rusland is niet dat Turkye groot en magtig zy: want het heeft den uitweg van den russischen handel in deszelfs magt. Het sluiten van den Bosphorus zou den zeehandel van Zuid Rusland doen staken. Er is dus botsing van belangens tusschen Rusland en Engeland, en indien het laatste ryk dwangmiddelen tegen den Pacha bezigt zonder toestemming van Rusland, dan lydt het geen twyfel of een russisch legerkorps rukt Turkyen binnen; en is de oorlog eenmaal uitgebarsten, wie zal berekenen, wanneer deszelfs einde zal zyn. Er zullen derhalve onderhandelingen tusschen Rusland en Engeland moeten plaats hebben; van weerszyden zal men concessien moeten doen; en daarop kan men beginnen te protocolleren, zoo als ten opzigte van Belgien en Holland plaats had.

De Heeren Rotchilds hebben de wissels der Bank van Philadelphia op de Heeren Hottinguer & Co. te Havre betaald. Intusschen waren ook reeds aanzienlyke sommen door de gemelde bank ter betaling dier wissels geremitteerd.

Het traktaat van handel en scheepvaart tusschen Frankryk en Texas is geteekend geworden.

From the Liverpool Mail, August 24.

ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANY.

Capital £1,500,000, in 15000 Shares of £100 each.

DIRECTORS.

JOHN IRVING, Esq., M. P., Chairman.
ANDREW COLVILLE, Esq., Deputy Chairman.

Thos. Baring, Esq.	Russell Ellice, Esq.
George Brown, Esq.	George Hibbert, Esq.
James Cavan, Esq.	John Irving, jun., Esq.
Robert Cotesworth, Esq.	W. S. Marshall, Esq.
Henry Davidson, Esq.	P. M. Stewart, Esq.

DETAILS OF SERVICE TO BE PERFORMED.

England to Barbadoes 16 days; stop there 10 hours. Deliver mails, &c., for Tobago, British Guiana, and Surinam. Afterwards proceed to Grenada, 140 miles, 12 hours; together 22 hours. At Grenada stop 12 hours to land the mails, passengers, &c., for all the windward ports, Laguayra, &c.

The same steamer will proceed from Grenada to the Havannah, by St. Thomas, Porto Rico, Cape Nichola Mole, St. Jago de Cuba, and Jamaica, with the outward mails, and will return from the Havannah to Samana (Hayti) by the same route with the inward European and intercolonial mails, from these several places, the Gulf of Mexico, the Havannah, and South America, and at Samana take in the mails collected from the several windward ports, and thence proceed with all the European mails to England. The course and time outwards and inwards will be as is particularly stated in the following table:—

ROUTE AND TIME STEAMERS.—WEST INDIES ONLY.

TIME OUTWARDS.											TIME INWARDS, FROM HAVANNAH.										
POST LEAVE. London.	A Port in the Eng. Channel	Arrive at Barbadoes and Grenada.			Arrive at Jamaica, by St. Thomas, &c.			Arrive at Havannah, by S. L. La Mar.			Arrive at Jamaica, by S. La Mar.			Arrive at Samana, by St. Jago, &c.			Arrive at Portsmouth, or Southampton.		Arrive at London on Morning of		Total days.
		Date (A)	Distance	Stoppages &c.	Date	Distance	Stop.	Date	Distance	Stop.	Date	Distance	Stop.	Date	Distance	Stop.	Date	Distance	Date	Month	
June 1st . .	2d	17th	3660	2 days	25th	1240	1 day	29th	684	2 days	5th	684	,,	9th	580	,,	28th	3800	29th	July	57
,, 15th . .	16th	2d	,,	2 days	10th	,,	1 day	14th	,,	2 days	20th	,,	,,	24th	,,	,,	12th	,,	13th	Aug.	,,
July 1st . .	2d	17th	,,	2 days	25th	,,	1 day	29th	,,	2 days	4th	,,	,,	8th	,,	,,	27th	,,	28th	,,	,,
,, 15th . .	16th	1st	,,	2 days	9th	,,	1 day	13th	,,	2 days	19th	,,	,,	23d	,,	,,	11th	,,	12th	Sept.	,,
Aug. 1st . .	2d	17th	,,	2 days	25th	,,	1 day	29th	,,	2 days	4th	,,	,,	8th	,,	,,	27th	,,	28th	,,	,,
,, 15th . .	16th	1st	,,	2 days	9th	,,	1 day	13th	,,	2 days	19th	,,	,,	23d	,,	,,	12th	,,	13th	Oct	,,
Sept. 1st . .	2d	17th	,,	2 days	25th	,,	1 day	29th	,,	2 days	5th	,,	,,	9th	,,	,,	28th	,,	29th	,,	,,
,, 15th . .	16th	2d	,,	2 days	10th	,,	1 day	14th	,,	2 days	20th	,,	,,	24th	,,	,,	12th	,,	13th	Nov.	,,

(A) The arrival at Barbadoes will generally take place on the forenoon of the 17th, &c. &c. This will enable the steamers to leave Grenada on the evening of the 18th, &c. &c. and, consequently, to accelerate thereby all the subsequent voyages, including the voyage to Europe, one day.

Windward Stations.

No. I.

The steamer for British Guiana, &c. having taken in coals for her voyage at Grenada, the general *depôt*, will thence proceed to Barbadoes (one day) in order to be ready when the next packet arrives from England, and will on her arrival proceed thence with the mails for Tobago, Demerara, &c. This steamer will carry up from Grenada to Barbadoes all the passengers and intercolonial mails, &c., collected at the former island by the steamers from all the places about to be enumerated. The return mail from Barbadoes to Europe will always be carried forward to Samana by the steamer which takes the mails from Europe, brought by the subsequent packet.

	Distance.	Days.
Grenada to Barbadoes	140	1
Barbadoes to Tobago, Demerara, Berbice and Parimaribo	600	4
Stop at Parimaribo		3
Parimaribo to Tobago, by Berbice and Demerara	480	2
Tobago to Grenada	87	1
Total	1307	11

Demerara will have 6 days to reply to letters, Berbice, 5 days, and Tobago 9 days.

No. II.

A steamer will proceed from Grenada to the following places:

	Distance.	Days.
Grenada to Trinidad, Laguayra, Porto Cabello, Curassoa, including stoppages	600	3
Curassoa to Samana, Hayti	440	2
Samana to St. Thomas, by Porto Rico	240	1½
St. Thomas to Grenada, (see Table No. III)	536	4
Stoppages and allowances, say		1½
Total	1816	12

From Grenada to Curassoa, land the outward European and colonial mails, and from Curassoa to Grenada, by Samana, &c., land and take in intercolonial mails. The return European mails from all the places between Grenada and Samana southwards, will be carried forward by the next steamer which brings the mails by the following packet from Europe.

No. III.

From Grenada another steamer will proceed to the following places:—

	Dis.	Hrs.	Days.
Grenada to St. Vincent's	72	7	
St. Vincent to St. Lucia	52	5	
St. Lucia to Martinique	44	4	
Martinique to Dominica	40	4	
Dominica to Guadeloupe	44	4	
Guadeloupe to Montserrat	49	5	
Montserrat to Antigua	33	3	
Antigua to St. Kitt's by Nevis	57	5	
St. Kitt's to St. Thomas, by Tortola	145	13	2
Stoppages to St. Thomas, say			1
St. Thomas to Samana, by Porto Rico	240		1
Samana to Grenada, by Curassoa, &c.	1040		6
Stoppages and allowances, say			2
Total	1816		12

The chief Haytian mail will be landed at Cape Nichola Mole. At that place also a sailing schooner will take it and proceed with the outward mails for Crooked Island and Nassau, and return with the inward mails from both these places to Cape Nichola Mole, thus:—

	Distance.	Days.
Cape Nichola Mole to Crooked Island	165	1
Crooked Island to Nassau	230	2
Stop at Nassau		3
Nassau to Crooked Island	230	4
Crooked Island to Cape Nichola Mole	165	1
Total	590	11

From Grenada to Samana *northwards*, (St. Thomas and Porto Rico excepted,) land the outward European and intercolonial mails, and from Samana to Grenada southwards, take in the intercolonial mails for all the Islands Eastward, northward, and westward. The return European mails from the former places will be carried forward from Grenada to Samana by the next steamer, with the mails by the following packet from Europe. All the islands and places here alluded to will consequently have 15 days to reply to their letters.

Curassoa to Carthagena, by Santa Martha, is 420 miles. A sailing vessel will carry forward from Curassoa the outwards mails for the two latter places, by which means they will get these one or two days earlier than by way of Jamaica, and having delivered these, will return immediately to Curassoa with the coast return and intercolonial mails. The return mails from Carthagena and Santa Martha for Europe, will be taken by the steamer returning from Chagres to Jamaica.—The course and time of the sailing vessel may be, outwards 4 days, inwards 8 days. If it is back *within* 15 days, it will be in time for the next outward steamer from Barbadoes, &c.

Chagres and Gulf of Mexico Stations, &c.

	Distance.	Days.
A steamer will proceed from Jamaica to Chagres direct	550	2½
Stop at Chagres		2½
Chagres to Jamaica, by Carthagena and Santa Martha	800	4½
Total	1350	9½

At Chagres, land the outward mails for the Pacific, and take in the return mails from thence, and proceed to Jamaica by Carthagena and Santa Martha, as above stated. It is desirable that as much time as possible should be given at Chagres in order to secure the reception of the mails from Panama. The distance from Chagres to Panama direct in 33 miles (the route 10 by water, and 28 by land).

From Savannah-la-Mar* a sailing vessel will carry forward the outward mails to Trinidad de Cuba (230), and thence to Honduras (570) miles together 800 miles, say 6 days. Stop there 2 days, then beat back by the same route in 11 days, altogether 20 days. If back at Savannah-la-Mar within 23 days, she will allways be in time for the return steamer with the mail of the following packet. The best and safest course for the Honduras mail, however, will be from and to the Havannah.

From Havannah a steamer will proceed to Mobile, &c.

	Distance.	Days.
Havannah to Mobile	530	3
Mobile to Tampico, by Belize (Mouth of the Mississipi)	640	3
Tampico to Vera Cruz	205	1
Stop at Vera Cruz		1
Vera Cruz to Havannah	810	4
Total	2185	12

At Mobile or Belize land the outward, European, Colonial, and North American mails; and at Tampico and Vera Cruz take in the return mails from these places, for Europe, North America, and the Colonies.

Another steamer will proceed from Havannah to Vera Cruz, &c.

	Distance.	Days.
Havannah to Tampico, by Vera Cruz	1015	4½
Stop at Tampico, and allowances		2
Tampico to Havannah, by Belize and Mobile	1170	5½
Total	2185	12

This steamer at Vera Cruz and Tampico will land the outward European, North American, and Colonial mails; and at Belize and Mobile will take in the return European, North American, and Colonial mails.

West Indies, and North American Stations.

	Distance.	Days.
Havannah to New York, by Savannah and Charleston	1200	6
New York to Halifax	520	3
Halifax to Havannah, by New York, &c. and Matanzas	1720	9
Stoppages at New York and Halifax		10
Total	3440	28

These steamers, twice each month, will be so regulated that they will reach Havannah from New York before the outward steamers arrives from Jamaica, and will leave Havannah for New York, &c., immediately after her arrival. The stoppages either at Halifax or New York may be as above stated; because if the steamers perform the work from the Havannah to the Havannah again within 30 days, they will always meet the arrival at and departure from the Havannah, of the packets with the mails to and from Europe and the colonies, and South America. They can take in their coals for the voyage at Halifax.

REMARKS.

The steamers employed will all be built for the express purpose, and be of the same tonnage and power (say 400 horse power each), in order that they may all in rotation fall into the great line, and make the voyage to Europe. Besides their regular course of post, 57 days, Barbadoes, Grenada, St. Thomas, and Porto Rico, will have the opportunity of replying to European letters, so as to make the course of post between these places and London only 43 days. At Samana the mails will be removed from steamer to steamer, without any stoppage of moment; consequently they will always be under the protection of the British Flag.

* The outward and the inward mails to and from the west portion of Jamaica could be landed and taken in at Savannah-la-Mar by the Havannah steamer, should the Post-Office require it.

OPROEPING

VAN wege het Collegie der Wees- onbeheerde en desolate Boedel Kamer alhier, om tegen ultimo October 1840, ter gemelde Kamer te doen inleveren: alle *pretentien, zoo hier als elders*, ten laste den *gerepudieerden Boedel* van wylen den Heer GEORGE ROBERTSON; zullende na dien datum geen regard hoegenaamd op verdere pretentien worden geslagen.

De Weesmeester van voornoemde Kamer,
G. VOS Jz.

Curaçao den 1 November 1839.

Deze Courant wordt gedrukt en uitgegeven ter Drukkery van A. L. S. MULLER & J. F. NEUMAN wz., in de Willemstad, Breede Straat, Huis No. 79.